



Federazione
Motociclistica
Italiana



Carpi Night Show 25

MX2 - Timed Practice

Ordinato per posizione

Laptimes

mgmtiming

Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.	Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.	Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.		
Po. 1 - # 81 HSU B.					Po. 4 - # 606 VINCENT K.					3						
				Migliore 45.575					Diff. Primo + 00.984		57.779	+ 10.944	18:06:55.239	39,876		
1	55.740	+ 10.165	18:04:32.773	41,335	1	1:02.785	+ 16.226	18:04:47.217	36,697	4	47.015	+ 00.180	18:07:42.254	49,006		
2	46.691	+ 01.116	18:05:19.464	49,346	2	49.425	+ 02.866	18:05:36.642	46,616	5	58.546	+ 11.711	18:08:40.800	39,354		
3	1:07.114	+ 21.539	18:06:26.578	34,330	3	1:03.419	+ 16.860	18:06:40.061	36,330	6	46.835	-----	18:09:27.635	49,194		
4	1:30.145	+ 44.570	18:07:56.723	25,559	4	1:03.752	+ 17.193	18:07:43.813	36,140	7	1:15.815	+ 28.980	18:10:43.450	30,390		
5	52.223	+ 06.648	18:08:48.946	44,118	5	47.451	+ 00.892	18:08:31.264	48,555	8	1:05.339	+ 18.504	18:11:48.789	35,262		
5	52.223	+ 06.648	18:08:48.946	0,000	6	47.201	+ 00.642	18:09:18.465	48,813	9	1:18.878	+ 32.043	18:13:07.667	29,210		
6	45.575	-----	18:09:34.633	50,554	7	1:08.191	+ 21.632	18:10:26.656	33,787	10	47.946	+ 01.111	18:13:55.613	48,054		
7	46.075	+ 00.500	18:10:20.708	50,005	8	1:10.587	+ 24.028	18:11:37.243	32,641	Po. 8 - # 335 POLIAS E.					Diff. Primo + 01.469	
8	1:01.401	+ 15.826	18:11:22.109	37,524	9	46.559	-----	18:12:23.802	49,486	1	1:07.034	+ 19.990	18:04:52.217	34,371		
9	54.173	+ 08.598	18:12:16.282	42,530	10	1:10.950	+ 24.391	18:13:34.752	32,474	2	55.904	+ 08.860	18:05:48.121	41,214		
10	45.887	+ 00.312	18:13:02.169	50,210	Po. 5 - # 22 LAMARQUE M.					Diff. Primo + 01.058	3	1:08.439	+ 21.395	18:06:56.560	33,665	
11	45.886	+ 00.311	18:13:48.055	50,211	1	1:08.287	+ 21.654	18:04:55.139	33,740	4	48.224	+ 01.180	18:07:44.784	47,777		
Po. 2 - # 520 CLOCHET J.					2	47.855	+ 01.222	18:05:42.994	48,145	5	1:02.956	+ 15.912	18:08:47.740	36,597		
				Diff. Primo + 00.218	3	1:17.374	+ 30.741	18:07:00.368	29,777	6	1:01.486	+ 14.442	18:09:49.226	37,472		
1	57.226	+ 11.433	18:04:35.168	40,261	4	46.813	+ 00.180	18:07:47.181	49,217	7	48.974	+ 01.930	18:10:38.200	47,045		
2	48.812	+ 03.019	18:05:23.980	47,202	5	1:17.399	+ 30.766	18:09:04.580	29,768	8	1:13.372	+ 26.328	18:11:51.572	31,402		
3	47.743	+ 01.950	18:06:11.723	48,258	6	46.633	-----	18:09:51.213	49,407	9	47.044	-----	18:12:38.616	48,975		
4	1:14.458	+ 28.665	18:07:26.181	30,944	7	1:10.595	+ 23.962	18:11:01.808	32,637	10	1:13.273	+ 26.229	18:13:51.889	31,444		
5	47.470	+ 01.677	18:08:13.651	48,536	8	56.631	+ 10.998	18:11:58.439	40,684	Po. 9 - # 295 BISERNI F.					Diff. Primo + 02.052	
6	1:11.948	+ 26.155	18:09:25.599	32,023	9	56.682	+ 10.049	18:12:55.121	40,648	1	1:02.807	+ 15.180	18:04:43.688	36,684		
7	46.468	+ 00.675	18:10:12.067	49,583	10	46.821	+ 00.188	18:13:41.942	49,209	2	49.197	+ 01.570	18:05:32.885	46,832		
8	1:08.449	+ 22.656	18:11:20.516	33,660	Po. 6 - # 338 BONIFACIO A.					Diff. Primo + 01.226	3	1:11.757	+ 24.130	18:06:44.642	32,108	
9	45.793	-----	18:12:06.309	50,313	1	1:02.230	+ 15.429	18:04:38.649	37,024	4	47.899	+ 00.272	18:07:32.541	48,101		
10	1:25.336	+ 39.543	18:13:31.645	26,999	2	48.539	+ 01.738	18:05:27.188	47,467	5	57.631	+ 10.004	18:08:30.172	39,978		
Po. 3 - # 11 FONVIEILLE C.					3	1:25.946	+ 39.145	18:06:53.134	26,808	6	1:53.261	+ 1:05.634	18:10:23.433	20,342		
				Diff. Primo + 00.792	4	47.270	+ 00.469	18:07:40.404	48,741	6	1:53.261	+ 1:05.634	18:10:23.433	0,000		
1	1:00.636	+ 14.269	18:04:41.725	37,997	5	1:10.783	+ 23.982	18:08:51.187	32,550	7	1:01.742	+ 14.115	18:11:25.340	37,317		
2	46.872	+ 00.505	18:05:28.597	49,155	6	47.086	+ 00.285	18:09:38.273	48,932	8	47.737	+ 00.110	18:12:13.077	48,264		
3	1:06.530	+ 20.163	18:06:35.127	34,631	7	1:14.059	+ 27.258	18:10:52.332	31,110	9	57.990	+ 10.363	18:13:11.067	39,731		
4	55.238	+ 08.871	18:07:30.365	41,710	8	47.168	+ 00.367	18:11:39.500	48,847	10	47.627	-----	18:13:58.694	48,376		
5	51.589	+ 05.222	18:08:21.954	44,661	9	1:12.363	+ 25.562	18:12:51.863	31,839							
6	46.367	-----	18:09:08.321	49,691	10	46.801	-----	18:13:38.664	49,230							
7	1:09.088	+ 22.721	18:10:17.409	33,349	Po. 7 - # 27 MANZATO H.					Diff. Primo + 01.260						
8	1:07.202	+ 20.835	18:11:24.611	34,285	1	1:05.429	+ 18.594	18:04:49.521	35,214							
9	54.612	+ 08.245	18:12:19.223	42,189	2	1:07.939	+ 21.104	18:05:57.460	33,913							
10	55.585	+ 09.218	18:13:14.808	41,450												
11	1:00.063	+ 13.696	18:14:14.871	38,360												

Fastest lap: 45.575





Federazione
Motociclistica
Italiana



Carpi Night Show 25

MX2 - Timed Practice

Ordinato per posizione

Laptimes

mgmtiming

Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.	Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.	Gir	Tempo	Diff.	Ora	Vel.					
Po. 10 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					3	2:01.603	+ 1:12.074	18:07:41.825	18,947	9	57.593	+ 05.429	18:13:06.194	40,005
1	1:08.396	+ 20.028	18:04:56.196	33,686	4	2:55.248	+ 2:05.719	18:10:37.073	13,147	9	57.593	+ 05.429	18:13:06.194	0,000					
2	49.923	+ 01.555	18:05:46.119	46,151	5	49.529	-----	18:11:26.602	46,518	10	1:00.597	+ 08.433	18:14:06.932	38,022					
3	1:04.152	+ 15.784	18:06:50.271	35,915	6	1:00.646	+ 11.117	18:12:27.248	37,991	Po. 17 - # 809 CORAZZA I.					Diff. Primo + 08.555				
4	1:01.040	+ 12.672	18:07:51.311	37,746	7	50.792	+ 01.263	18:13:18.040	45,361	1	1:07.454	+ 13.324	18:05:06.451	34,157					
5	52.882	+ 04.514	18:08:44.193	43,569	8	49.700	+ 00.171	18:14:07.740	46,358	1	1:07.454	+ 13.324	18:05:06.451	0,000					
6	48.420	+ 00.052	18:09:32.613	47,584	Po. 14 - # 140 LODI T.					Diff. Primo + 04.727		2	56.286	+ 02.156	18:06:02.906	40,934			
7	1:02.510	+ 14.142	18:10:35.123	36,858	1	1:06.177	+ 15.875	18:04:59.338	34,816	3	1:01.508	+ 07.378	18:07:04.414	37,459					
8	59.034	+ 10.666	18:11:34.157	39,028	2	56.352	+ 06.050	18:05:55.690	40,886	4	54.130	-----	18:07:58.544	42,564					
9	48.368	-----	18:12:22.525	47,635	3	1:10.572	+ 20.270	18:07:06.262	32,648	5	1:00.589	+ 06.459	18:08:59.133	38,027					
10	1:06.250	+ 17.882	18:13:28.775	34,777	4	54.654	+ 04.352	18:08:00.916	42,156	6	54.782	+ 00.652	18:09:53.915	42,058					
Po. 11 - # 336 AGLIETTI L.					Diff. Primo + 02.815					5	1:04.366	+ 14.064	18:09:05.282	35,795					
1	1:07.852	+ 19.462	18:04:57.965	33,956	6	2:24.608	+ 1:34.306	18:11:29.890	15,933	Po. 15 - # 466 PASSAGGIO D.					Diff. Primo + 06.405				
2	51.118	+ 02.728	18:05:49.083	45,072	7	58.592	+ 08.290	18:12:28.482	39,323	1	1:07.492	+ 15.512	18:05:04.818	34,137					
3	58.293	+ 09.903	18:06:47.376	39,524	8	51.170	+ 00.868	18:13:19.652	45,026	2	55.298	+ 03.318	18:06:00.116	41,665					
4	49.238	+ 00.848	18:07:36.614	46,793	9	50.302	-----	18:14:09.954	45,803	3	1:09.173	+ 17.193	18:07:09.289	33,308					
5	1:15.773	+ 27.383	18:08:52.387	30,407	Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589		4	52.921	+ 00.941	18:08:02.210	43,537			
6	48.390	-----	18:09:40.777	47,613	1	1:07.492	+ 15.512	18:05:04.818	34,137	5	1:13.058	+ 21.078	18:09:15.268	31,537					
7	1:12.639	+ 24.249	18:10:53.416	31,718	6	53.029	+ 01.049	18:10:08.297	43,448	6	53.029	+ 01.049	18:10:08.297	43,448					
8	49.621	+ 01.231	18:11:43.037	46,432	7	1:20.132	+ 28.152	18:11:28.429	28,753	7	1:20.132	+ 28.152	18:11:28.429	28,753					
9	48.645	+ 00.255	18:12:31.682	47,364	8	51.980	-----	18:12:20.409	44,325	8	51.980	-----	18:12:20.409	44,325					
10	1:14.203	+ 25.813	18:13:45.885	31,050	9	1:09.706	+ 17.726	18:13:30.115	33,053	9	1:09.706	+ 17.726	18:13:30.115	33,053					
Po. 12 - # 288 JAYAL N.					Diff. Primo + 03.134					Po. 13 - # 71 BENNATI M.					Diff. Primo + 03.954				
1	1:10.265	+ 21.556	18:05:03.176	32,790	Po. 13 - # 71 BENNATI M.					Diff. Primo + 03.954		1	1:01.948	+ 12.419	18:04:44.895	37,192			
2	51.246	+ 02.537	18:05:54.422	44,960	1	1:01.948	+ 12.419	18:04:44.895	37,192	2	55.327	+ 05.798	18:05:40.222	41,643					
3	1:08.958	+ 20.249	18:07:03.380	33,412	2	55.327	+ 05.798	18:05:40.222	41,643	Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793				
4	49.432	+ 00.723	18:07:52.812	46,609	Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793		3	1:04.152	+ 15.784	18:06:50.271	35,915			
5	1:18.362	+ 29.653	18:09:11.174	29,402	3	1:04.152	+ 15.784	18:06:50.271	35,915	4	1:01.040	+ 12.672	18:07:51.311	37,746					
6	48.709	-----	18:09:59.883	47,301	4	1:01.040	+ 12.672	18:07:51.311	37,746	5	52.882	+ 04.514	18:08:44.193	43,569					
7	1:14.413	+ 25.704	18:11:14.296	30,962	5	52.882	+ 04.514	18:08:44.193	43,569	6	48.420	+ 00.052	18:09:32.613	47,584					
8	56.691	+ 07.982	18:12:10.987	40,641	6	48.420	+ 00.052	18:09:32.613	47,584	7	1:02.510	+ 14.142	18:10:35.123	36,858					
9	1:09.846	+ 21.137	18:13:20.833	32,987	7	1:02.510	+ 14.142	18:10:35.123	36,858	8	59.034	+ 10.666	18:11:34.157	39,028					
10	52.501	+ 03.792	18:14:13.334	43,885	8	59.034	+ 10.666	18:11:34.157	39,028	9	48.368	-----	18:12:22.525	47,635					
Po. 13 - # 71 BENNATI M.					Diff. Primo + 03.954					Po. 15 - # 466 PASSAGGIO D.					Diff. Primo + 06.405				
1	1:01.948	+ 12.419	18:04:44.895	37,192	Po. 15 - # 466 PASSAGGIO D.					Diff. Primo + 06.405		1	1:07.492	+ 15.512	18:05:04.818	34,137			
2	55.327	+ 05.798	18:05:40.222	41,643	1	1:07.492	+ 15.512	18:05:04.818	34,137	2	55.298	+ 03.318	18:06:00.116	41,665					
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 284 ORLANDO G.					Diff. Primo + 02.793					Po. 16 - # 251 MAIGNE P.					Diff. Primo + 06.589				
Po. 14 - # 2																			

Fastest lap: 45.575

